Данная работа посвящена подъёмной силе.

 Наиболее быстрым и комфортабельным считается авиационный транспорт. На данный момент его популярность растёт, и, чтобы не допускать несчастных случаев, нужно уметь правильно спроектировать самолёт. Одной из самых главных частей самолёта является крыло. Для грамотного проектирования крыла нужно правильно рассчитать подъёмную силу, действующую на него. Для меня, эта тема является довольно интересной, так как с помощью данных знаний, можно создавать реально работающие модели самолётов.

 Полёт самолёта напрямую зависит от разных аэродинамических факторов, таких, как потоки воздуха, тяга, подъёмная сила и так далее. В моём реферате я планирую изучить все эти понятия и то, как они связаны между собой.

 Мой реферат будет состоять из двух главных частей: В первой я расскажу обо всех силах и законах, действующих на крыло самолёта и связанных с подъёмной силой. Во второй - о связи всех этих сил для расчёта подъёмной силы. После главных частей последует заключение, в котором я подведу итоги проведённой работы.

 Моя работа рассчитана на крупную часть людей, заинтересованных в теме самолётостроении с точки зрения физики. Следовательно, там будет присутствовать небольшое количество формул.