**Глава 1. О сути штрафных образований.**

**§1 История появления. Принципы работы.**

После завершения успешной военной операции Красной Армии 6 декабря 1941 года, в ходе которой немецкие войска были отброшены от Москвы на 100-250 км, положение центрального фронта облегчилось. Немецкие войска потерпели ощутимое поражение. Полностью были освобождены Московская, Тульская и Рязанская области, многие районы Калининской, Смоленской и Орловской областей.

В то же время противник СССР сумел сохранить фронт и Ржевско-Вяземский плацдарм. Советским войскам не удалось разгромить группу армий «Центр». Таким образом, решение вопроса об обладании стратегической инициативой было отложено до летней кампании 1942 года.

Летом 1942 года ситуация вышла из-под контроля советского военного командования; многие операции оставались незавершенными из-за недооценки сил противника Ставкой Верховного Главнокомандования.

В результате фашистские солдаты одержали победу в Крыму, под Харьковом, юго-восточнее Ленинграда и приблизились к Кавказу. В ходе этих операций Красная Армия теряла огромное количество людей, однако, выдержала мощный удар и сумела остановить противника. Но люди начинали терять веру в Красную Армию, так как отсутствовала некая организованность среди солдат. Паникеры и трусы бежали с поля боя, оставляя боевые позиции и заставляя дивизии отступать на восток и оставлять города немцам. В ротах, батальонах, полках и других военных подразделениях не хватало порядка и дисциплины.

В.О. Дайнес в своей книге «Правда о штрафбатах 2» пишет,

6

что в действительности виновником неудач на фронте являлся И.В. Сталин, который игнорировал доклады военной разведки и грамотные предложения военных профессионалов при определении характера и способов действий Красной Армии в военной кампании.

Также, он утверждает, что не менее виноваты члены Ставки ВГК, которые не сумели отстоять, а часть из них и не собиралась этого делать, свое мнение перед Верховным Главнокомандующим. (11; 18-19)

Верховный главнокомандующий СССР, Иосиф Виссарионович Сталин, осознавая сложившуюся ситуацию, 28 июля 1942 года издает приказ №227 более известный как «Ни шагу назад». Он был полон патриотических призывов, но особое внимание стоит уделить пунктам о создании штрафных батальонов и заградительных отрядов. Сталин считал, что советской армии следует поступить так же, как и немецкая армия, а именно создать штрафные роты, штрафные батальоны и специальные отряды заграждения. Около 100 штрафных рот были созданы из немецких бойцов, провинившихся в нарушении дисциплины по трусости или неустойчивости. Далее, они сформировали около десятка штрафных батальонов из командиров, повинных в том же. Кроме того, были сформированы специальные отряды заграждения позади неустойчивых дивизий. Их задачей было расстреливать на месте паникеров в случае попытки сдаться в плен. Эти суровые меры возымели свое действие и к лету немцы начали драться лучше, чем дрались зимой, как пишет главнокомандующий.

В связи со сделанными Сталиным выводами, нарком обороны СССР приказал: «Командующим фронтами сформировать в пределах фронта от одного до трех (смотря по обстановке) штрафных батальонов(по 800 человек), куда направлять средних и старших командиров и

7

соответствующих политработников всех родов войск, провинившихся в нарушении дисциплины по трусости или неустойчивости, и поставить их на более трудные участки фронта, чтобы дать им возможность искупить свои преступления против Родины.»

После прочтения данного пункта сразу видно расхождение с информацией сценаристов многосерийного фильма «Штрафбат», в котором в штрафные батальоны попадали политические преступники. На деле же в приказе шла речь лишь о военных преступниках.

В своей статье «Офицерский штрафной батальон» Семен Басов, бывший рядовой штрафник 8-го штрафного батальона, командовал которым

А.В. Пыльцын, пишет о том, как исполнялся приказ №227. Батальоны были созданы, но наполнять их было некем. Тогда командование приняло решение, отправлять в батальоны офицеров, побывавших в плену и сбежавших оттуда, то есть предавших свою родину. В марте 1943 года были созданы комиссии из трех человек «по проверке офицеров, бывших в плену». Комиссии без разбора в том, сдался офицер в плен или не по своей вате попал туда, направляли в штрафбаты рядовыми. Так же комиссии поступали с офицерами, которые не были в плену, но находились в окружении и не сумели перейти фронт.

Действуя по примеру немецкой армии, И.В. Сталин приказал организовать в пределах армии 3-5 хорошо вооруженных заградительных отряда (до 200 человек в каждом). Такие отряды располагались в тылу неустойчивых дивизий советской армии и расстреливали паникеров в случае, если те поворачивали назад. Таким образом, заградотряды помогали другим бойцам дивизии не идти на поводу у трусов и продолжать военные действия.

8

А.В. Пыльцын – генерал-майор Красной Армии; в годы Великой Отечественной войны руководил штрафным батальоном на советско-германском фронте. В своем интервью он говорил, что политических преступников, как в фильме Досталя, в реальных штрафбатах не было.

Не менее интересной является история В.В. Карпова, фронтовика, войскового разведчика и известнейшего военного писателя. В годы войны он был участником 45-ой отдельной штрафной роты на Калининском фронте. И случай его представляется интересным тем, что он попал в штрафную роту как политический заключенный по собственному желанию. Возникает вопрос: как же так получилось, если в ротах состояли рядовые солдаты, проявившие трусость? В интервью, представленном в книге В.О. Дайнеса «Правда о штрафбатах», Карпов отвечает: «Проштрафившиеся рядовые, а также уголовники, политзаключенные, изъявившие желание воевать, направлялись в отдельные штрафные роты. Такие роты в штрафбат не входили, в придавались стрелковым полкам»

Таким образом, из полученной информации можно сделать вывод о том, что штрафные батальоны и роты были созданы по причине неудач Красной Армии из-за солдат, которые сбегали или самовольно отступали без приказа командира. Участниками штрафных батальонов были командиры советской армии, совершившие военное преступление. Им предлагалось искупить свою вину перед отечеством, совершив подвиг. Все титулы, которые были у офицеров до заключения под арест, возвращались им беспрекословно либо после смерти на поле боя, как герою, либо после успешной операции. В особых случаях «штрафников» награждали дополнительными званиями и медалями.

9

**§2 Оценки-значения штрафбатов**

Штрафные батальоны по приказу №227 использовались в самых трудных участках фронтов. Каковы были их действия на поле боя? Всё, как показывает опыт применения и воспоминания участников войны, зависело от обстановки, сложившейся на участке фронта, и задач, которые решали штрафные формирования.

В оценке того, как использовали штрафные формирования в годы войны, существуют различные точки зрения.

Небезызвестный советский певец 1980-х годов Владимир Высоцкий в своей песне «Штрафные батальоны», выпущенной осенью 1963 года, впервые открыл для общественности тему штрафных батальонов. Как известно, прежде никто не говорил об этом, просто потому что одна часть населения не знала, а другой, участникам штрафных подразделений, было запрещено разглашать эту информацию. В данной песне автор выражает явную симпатию к «штрафникам», нередко использует местоимение «мы», также, он описывает происходящие со «штрафниками» на войне события так, будто он был участником, чего быть не могло: «Перед атакой — водку? Вот мура! Своё отпили мы ещё в гражданку. Поэтому мы не кричим «Ура», Со смертью мы играемся в молчанку». Возникает вопрос, откуда Высоцкий знал о штрафбатах, если о них никто не упоминал?

На данный вопрос ответ дал А.В. Пыльцын в своем интервью для Первого канала. Пыльцын говорит, что Высоцкий пользовался слухами, потому что официального понятия штрафные батальоны нигде не было. Аргументирует Пыльцын это тем, что в песне Высоцкого штрафбаты – это «рванина», те, кто

10

«на гражданке водку пили», а, на самом деле, в составе штрафбатов находились офицеры, которые никак не подходят под описание, данное Высоцким.

В. Кондратьев, во время войны сержант, помощник командира взвода: «…На войне очень сгодились подразделения, которыми можно было затыкать все «дыры», исправлять промахи начальства, производить разведки боем, когда ради обнаружения противника клали на полях сражений сотни и сотни, а то и тысячи – ведь осужденные, жизнь их ничего не стоит, никто за эти жизни не ответчик. Вот и гнали в самое пекло один штрафной батальон за другим, одну штрафную роту за другой…».

Писатель С. Глезеров: «Они предназначались для выполнения одномоментных задач, требовавших большой крови, но не на самых ответственных участках фронта. Штрафников отправляли в бой один-два раза в месяц, все остальное время они находились в ближнем тылу в состоянии готовности выполнить любой приказ… Штрафников не жалели, их всегда бросали в самое пекло, где нужно было срочно восполнить потери» (цитата взята из книги В.О. Дайнеса «Штрафбаты и заградотряды Красной Армии»).

Командир взвода 322-ой отдельной армейской штрафной роты в годы Великой Отечественной войны, М.Г. Ключко в своем интервью, представленном в книге В.О. Дайнеса «Правда о штрафбатах», говорит следующее: «Штрафниками командование затыкало все дыры, они призваны были исправлять промахи начальства, которое ради обнаружения огневых средств противника посылало на верную смерть тысячи бойцов, ведь жизнь осужденных ничего не стоила». Таким высказыванием, он сразу говорит о том, что штрафники вносили огромный вклад в победу, ценой своей жизни,

11

хоть и не по своей воле.

Из представленных отзывов можно сделать вывод о том, что к «штрафникам» в основном относились как к «пушечному мясу», то есть их задача состояла в разминировании полей и разведке боем. Тогда возникает вопрос: неужели, «штрафники» рвались на поле боя за смертью по собственной инициативе? На этот вопрос режиссеры фильма «Штрафбат» нашли свой ответ – за батальоном находился заградительный отряд, который в случае неповиновения приказу двигаться вперед тут же расстреливал «штрафника». Если «штрафник» поворачивал назад, его убивали, но не немцы, что было бы признано подвигом и героической погибелью, а свои же советские войска, что означало позор.

А.В. Пыльцын в беседе с И.В. Пыхаловым говорит, что на самом деле никаких заградительных отрядов за его батальоном не было. (3;127-128)

В воспоминаниях А. Пыльцына есть описание боя, в котором роту из штрафбата послали в атаку по не обезвреженному минному полю. Это произошло осенью 1944 года в период, когда батальон был переподчинен. Именно нового командарма и нового комбата Пыльцын считал виновниками того ужаса, который произошел. Саперы, вернувшись с разведки, доложили о том, что мин не обнаружили. Как выяснилось позже, они солгали. Батальон понес большие потери. Пыльцын отмечает дальше, что уже в 1945 году этот самый комбат объяснил происшествие тем, что поле было «засеяно» минами с «неизвлекаемыми» взрывателями. Пыхалов оставляет комментарий: «Увы, подобные трагические случаи происходили не только в штрафных, но и в обычных стрелковых частях».

Исходя из найденных отзывов, можно сделать вывод о том, что

12

в большинстве случаев к «штрафникам» действительно относились как к «пушечному мясу». Мне кажется, это зависело от разных факторов: от командира взвода, от сил противника на разных фронтах и многие другие.

13