Танк, каким мы видим его сейчас, появился за год до окончания Первой Мировой войны. И только он, «Renault ft-17», стал чем-то большим чем машина поддержки пехоты, за счет чего его изобретение стало прорывом, как и в изобретательской, так и в военной сферах жизни его родного государства – Франции, так и во всех остальных странах Европы. Ни одной похожей машины не было создано и применено в боях до конца войны. И только после подписания Версальского мирного договора начали появляться школы танкостроения отдельных стран, как и выигравших Первую мировую войну, так и проигравших.

Актуальность данной темы заключается в том, что не смотря на прошедшее время, до сих пор рассекречивается старая и появляется новая литература по ней, что обеспечивает постоянный поток новой информации и людей, заинтересованной в ней так, как она затрагивает три крайне важных в массовой культуре события: Первая и Вторая мировые войны, а также появление СССР.

Цель работы – рассмотреть танкостроение стран Европы в зависимости от условий Версальского договора и понять, по какой причине бронетанковые войска СССР и Германии имели на вооружении современные на момент начала ВМВ танки, когда некогда передовые в области танкостроения Великобритания и Франция, наоборот, имели в своем танковом парке в основном устаревшие боевые машины.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1) детально изучить текст Версальского мирного договора и влияние его условий на рассматриваемые страны;

2) провести мониторинговое исследование создания бронетанковых подразделений в период с 1918 по 1930 годов в условиях Версальского мирного договора и ситуации в Европе в целом;

3) изучить труды военных теоретиков, относящихся непосредственно к бронетанковым войсковым соединениям;

4) детально изучить статистику соотношения танков в армиях стран Европы в период с 1930 по 1939 года.