Департамент образования города Москвы

Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение города

 Москвы «Школа №1505 «Преображенская»»

**РЕФЕРАТ**

**на тему**

**Влияние Коронавируса на сектора экономики.**

Выполнил:

Евстратенко Андрей Дмитриевич

Руководитель:

Абакумова Елена Андреевна

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись руководителя)

Рецензент:

(ФИО рецензента)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись рецензента)

Москва

2020/2021 уч.г.

2

**Оглавление**

Введение......................................................................................................................3

1. Глава №1 Краткое введение в тему..........................................................................5
2. Глава №2 Какие сферы экономики пострадали от Коронавируса?.......................6
	1. Образование..........................................................................................................6
	2. Наука………………………………………………………………………..........6
	3. Спорт……………………………………………………………………………10
	4. Культура……………………………………………………………………......12
	5. Промышленность………………………………………………………………13
	6. Сельское хозяйство…………………………………………………................16
	7. Транспорт и связь……………………………………………………………...17
	8. Гостиничный бизнес………………………………………………..................19

Заключение…………………………………………………………………………20

Список литературы………………………………………………………………...21

3

**Введение:**

Проблемы исследования- эпидемия Коронавируса стала одной из главных угроз для мировой экономики и финансовых рынков. Чтобы сдержать распространение вируса страны закрыли города, ограничив передвижение миллионов человек и затормозив бизнес-операции. Все это привело к замедлению роста экономики стран. На данную ситуацию можно смотреть только с печалью в глазах.

Цель исследования- рассказать об отражениях Коронавируса на сферы в мировой экономике.

Актуальность- Covid-19 сейчас одна из самых интересующих проблем человечества, и за последствиями от пандемии следят миллиарды людей по всему земному шару. Экономика в этот период сильно изменилась, а в наше время для нас- это важный фактор.

Аспекты проблемы:
1. Конечно же ущерб мировой экономики от пандемии огромный и пугающий. Большинство сфер экономики Коронавирус «ограбил», особенно, где используется непосредственный личный контакт людей.
2. С другой стороны, эпидемия помогла людям сохранять время за счёт онлайн действий, к примеру, подписать любой договор можно используя компьютер, и не надо никуда выезжать, чтобы сделать это.

Задачи:

1. Краткое введение в тему, и показать экономические сферы, на которые повлияла пандемия.
2. Написать информацию об последствиях Коронавируса на экономические сферы.
3. Написать вывод о написанном.

5

**Глава №1**

**Краткое введение в тему**

Коронавирус– это страшнейшая болезнь, которая стремительно распространяется по всему земному шару, оказывая негативное влияние на все существование человечества. 2020-ый год запомнился всем людям **основной новостной темой-** эпидемией (COVID-19). **Неожиданная по своим масштабам и значению вспышка**пандемии внесла свои коррективы не только в судьбы людей, но и во все сферы жизнедеятельности, ограничивая всевозможные каналы взаимодействия внутри стран, прекращая международные отношения. Экономика встаёт на паузу в связи с данными условиями, не беря в расчёт, обеспечивающие жизненно важные потребности. Во время, пока Коронавирус распространялся только в Китае, финансовые рынки остальных стран не обращали внимания на вирус. Но после того, как его объявили эпидемией, кризис был сильно ощутим в мировой экономике. Многие будут вспоминать это время с грустью на душе, и видеть в нём только отрицательные моменты. Мировая экономика подверглась одному из самых больших испытаний за всё время её существования.

Сферы, на которые эпидемия повлияла негативно:

1. Образование
2. Наука
3. Спорт
4. Культура
5. Промышленность
6. Сельское хозяйство
7. Транспорт и связь
8. Гостиничный бизнес

6

**Глава№2**

**Какие сферы экономики пострадали от Коронавируса?**

1. **Образование**

Пандемия привела к массовому закрытию школ и вузов. Большинство заражённых- взрослые, дети же менее восприимчивы к вирусу. Однако правительства стран предположили, что дети могут быть в качестве людей, которые распространяют вирус, вследствие чего, почти все образовательные учреждения закрываются на карантин (для замедления распространения болезни), и переходят на дистанционное обучение. Далеко не все были рады новому виду получения знаний. Люди с низкими доходами, которые не имеют доступа к технологиям, интернету, питанию и так далее негативно оценили онлайн-образование. Также родители детей, которые не работают дома, вынуждены какими-то действиями обеспечить своим детям домашний быт, что является дополнительными проблемами, включая и финансовые, к примеру использование услуг домработниц.

1. **Наука**

Наука была парализована пандемией Коронавируса. Были сорваны долгосрочные эксперименты (некоторые длились десятки лет), отменились экспедиций, под угрозой оказались даже прогнозы погоды. Отменено большое количество исследований. За карантином последовало сокращение добровольцев в помощи для научных работ, а это большая проблема! Большое количество экспедиций зависят от волонтеров. Можно иметь средства, получить грант, но без помощников, тот объем работ, который обычно планируется, будет не выполнен. Раскопки требуют участия людей, что является тяжким трудом: добровольцы работают, невзирая на погоду. Чтобы работа оказалась успешной, нужно снять большое количество грунта, что подразумевает участие многочисленных энтузиастов.

7

«Пандемия срывает нам приток добровольцев и помощников. Люди бояться ехать на раскопки, селиться в лагере. Обычно у нас в сезон приезжает человек 300–400 в помощь археологам, а в этом году это единицы — те люди, которые к нам уже ездят по пять-десять лет и без этого не могут. Соответственно, и объемы работ меньше. Я думаю, то же самое происходит сейчас и во всех других экспедициях: уменьшается количество помощников. А это в археологии имеет большое значение», — пояснил Олег Марков (представители фонда «Археология»).

Сезон исследований в Гренландии и Арктике, который как обычно начинается весной, сорвался. Коронавирус дотянулся и до Северного полюса, около которого среди льдов уже полгода дрейфует исследовательский ледокол Polarstern («полярная звезда» —перевод с немецкого). Экипаж должен был смениться, но у одного члена новой команды выявили COVID-19. В итоге все 20 человек отправились на карантин, и исследователи не покидали судно долгое время.

Климатологи, отложили научные поездки из-за эпидемии, а также опасаются, что их исследования в отдаленных местах стали невозможными по финансовым проблемам: спад экономики грозил снижением трат на науку.

Один из аспектов пандемии - сокращение полетов воздушных судов и, следовательно, наблюдений за счёт авиации. Это значило, что климатологи не получали данные о погоде в полном объеме. Их оборудование в труднодоступных районах земли осталось без обслуживания.

Работа в лабораториях по всему миру оказалась парализована из-за введенного карантина и режима самоизоляции, под который попали и ученые. Многие биологи, генетики, зоологи вынуждены прервать свои опыты, ведь их невозможно проводить по интернету или телефону.

8

Эволюционный биолог Ричард Ленски из Мичиганского государственного университета остановил свой эксперимент, который длился 32 года. С 1988 года Ленски и его коллеги наблюдали за ростом популяции бактерий кишечной палочки (Escherichia coli) и за это время отследили уже 73 000 поколений. Но во время, когда в США разразилась эпидемия коронавируса, ученый был вынужден заморозить бактерии, чтобы освободить свою команду от необходимости за ними присматривать и не подвергать людей ненужному риску. Он надеется, что сможет возобновить работу после пандемии. Но не все исследования можно поставить на паузу или заморозить.

Если же перейти к техническим наукам, то были отменены или перенесены в онлайн крупнейшие события индустрии высоких технологий:

* South by Southwest
* Mobile World Congress
* Facebook Global Marketing Summit
* Facebook F8 Developer Conference
* EmTech
* Microsoft Build 2020 developers conference
* Microsoft E3 gaming show
* Google News Initiative Global Summit
* Конференция разработчиков Shopify Unite
* Google I / O
* Amazon re: MARS conference

9

Прямой экономический ущерб от отмены этих и не только событий составляет порядка 1 млрд долларов. Это число не включает сумму, которую организаторы получили бы от проведения мероприятий. 1 млрд долларов — это убытки авиаперевозчиков, отелей, ресторанов и транспортных компаний, которые обычно зарабатывают на покупках посетителей.

У Facebook встало на паузу производство гарнитуры Oculus Quest из-за проблем с поставками комплектующих.
Apple не смогли оперативно заменять поврежденные или сломанные гаджеты из-за сбоев в поставках. Компания была вынуждена искать новых поставщиков деталей после того, как производители из Ухани прекратили работу из-за вспышки нового вируса.
Китайские компании: Xiaomi, Lenovo, Huawei, Asus и Oppo также столкнулись с замедлением темпов производства из-за нарушения цепочек поставок.
Nintendo объявила о задержке производства и поставок новых моделей консоли (New Animal Crossing и Ring Fit Adventure).
Компания Microsoft объявила, что её доход в третьем квартале стал меньше.
Uber временно заблокировал около 240 учетных записей мексиканских пользователей, из-за их контактов с двумя водителями, которые, могли быть зараженными коронавирусом. А в России таксопаркам начали выписывать штрафы за водителей, которые ездят на заказы без вещей связанных с санитарными правилами (маски и антисептики) и не обрабатывают салоны автомобилей средствами для дезинфекции.

Акции таких компаний-гигантов, как Apple, Facebook и Google упали в цене. Это вызывает беспокойство, так как технологический сектор считается устойчивым к кризисам. Самая большая доля фондового рынка приходится на пятёрку крупнейших технологических компаний.

10

Бизнес Amazonа в области e-commerce опирается на товаропоток между США, Китаем и другими странами, делает более крупные и частые заказы товаров из Китая для защиты от возможных сбоев в цепочках поставок. Некоторые поставщики Amazon сократили количество рекламы, чтобы у них товары заканчивались медленее.
В интернет-пространстве появились кибермошенники, рассылающие «фейки» о коронавирусе. После того, как пользователь переходит по ссылке, мошенники крадут его личные данные человека.

1. **Спорт**

Ну и, конечно пандемия ни могла не отразиться на индустрии спорта. Ведь спортсмены – одни из самых уязвимых людей: постоянные турниры в разных странах, контакты с болельщиками по всему миру и взаимодействие с другими атлетами. Не стоит забывать и про то, что спортивные события – это всегда большое скопление людей на стадионах. А поэтому заразиться на футболе или хоккее достаточно просто. Были отложены или отменены многие спортивные соревнования. К апрелю 2020 года профессиональные спортивные соревнования были отменены или приостановлены по всему миру, кроме некоторых стран (например, Белоруссия).

Хотя глобальная стоимость индустрии спорта оценивается в 756 млрд долларов США в годовом выражении. Спорт вносит весомый вклад в экономику многих регионов: например, в ЕС доля ВВП, связанная со спортом, составляет 279,7 млрд евро (что является 2,12% от общего ВВП ЕС).

Что повлечёт за собой эпидемия?:

1. Финансовые потери

11

Потери фиксируют отдельные спортивные клубы и ассоциации. Падение доходов от продажи прав на трансляцию, коммерческой деятельности и проведения матчей негативно отражается и на положении спортсменов (потеря работы, уменьшение заработных плат).

Бойцовский чемпионат UFC из-за пандемии потерял более 100 млн долларов США прибыли. В связи с отменой Уимблдона местная теннисная ассоциация недосчитается порядка 243 млн долларов США. Председатель совета директоров футбольного клуба «Локомотив» заявил о потерях клуба в «сотни миллионов рублей».

Компания Emsi отмечает, что пандемия в США затронула 1,3 млн профессий спортивной индустрии. По возрастному составу наиболее пострадали занятые в возрасте от 25 до 34 лет (около 442 тыс. человек). Среди наиболее пострадавших профессий – фитнес тренеры и инструкторы по аэробике (около 370 тыс. человек), тренеры и агенты (около 279 тыс. человек).

### 2) Отмена и перенос мероприятий

Уже в конце февраля профессиональные спортсмены начали массово отказываться от поездок на соревнования, а организаторы закрыли доступ для зрителей. Самым громким событием в спортивном мире с начала пандемии стал перенос на следующий год Олимпийских игр 2020 в Токио.

30 марта 2020 года Международный олимпийский комитет объявил, что игры пройдут с 23 июля по 8 августа 2021 года. При этом финансовый удар от отмены игр существенен для Японии, которая инвестировала в проведение мероприятия не менее 12,6 млрд долларов США. По некоторым оценкам, это приведет к снижению годового роста ВВП Японии на 1,4%.

12

1. **Культура**

Карантин стал кризисным моментом для многих людей искусства и тех, чья работа- это искусство распространять. Люди отменяли массовые мероприятия, закрывали музеи, кинотеатры, концертные залы. Но и в такое, казалось бы, тяжёлое время художники, артисты, режиссеры творят.

В 2020 году ни один вид искусства не смог обойти тему COVID-19. Активней всех были музыкальные деятели. Сидя в своих домашних студиях, песнями на тему коронавируса, самоизоляции и карантина отметились музыканты по всему миру. Снимались сериалы, создавались мультфильмы, а вот театрам пришлось тяжело.

Во время кризисов культура всегда попадает под удар. С начала карантина финансирование большинства культурных проектов сократилось.

Но культура осталась и сейчас является глотком свежего воздуха для тех, кто отчаялся и устал от новостей о количестве инфицированных от болезни. Она остается элементом, неотъемлемым от нормального жизненного цикла и незаменимой его частью.

Обращаясь к словам Анны Тарадиной (художницы и скульптора): «Я много читаю о том, что коронавирус испортил кому-то планы. О себе такого сказать не могу, ведь так случилось, что на время карантина я планировала уединиться и сконцентрироваться на творческих процессах. Я не сижу дома, а работаю в мастерской, она находится рядом. Поэтому коронавирус точно не помешал искусству.

Здесь нужно понимать, что даже несмотря на закрытые галереи и отсутствие выставок, искусство во время карантина не стало на паузу. Его нельзя просто так остановить, ведь оно происходит всегда. Только не демонстрируется

13

физически.», - я полностью соглашаюсь с ней, творческие люди начали творить, не отвлекаясь ни на что.

Но хотел бы добавить о финансовых проблемах творческих людей- это продажа своего продукта. Так как пандемия существенно повлияла на культурную жизнь: приостановили свою работу театры, кинотеатры, концертные залы, а также и выставки, следовательно, пострадал бюджет на всю данную деятельность.

1. **Промышленность**

Промышленное производство неравномерно пострадало от кризиса: производители транспорта и многих потребительских товаров пошли на спад.

Хотел бы наглядно вам показать на сколько поменялась промышленность в период двух определённых, последовательных месяцев (апрель и май).

Российская промышленность, которая в годовом выражении [в мае ускорила падение до 9,6% по сравнению с 6,6% в апреле](http://www.forbes.ru/biznes/403037-rossiyskaya-promyshlennost-uskorila-padenie-v-mae), неравномерно переживает кризис, вызванный пандемией коронавируса, следует из проведённого анализа, проведенного экономистами Центра макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования (ЦМАКП). Работники изучили, как в эти два месяца отдельные отрасли ощущали себя, производство в которых в апреле спало на 60-70%, а в некоторых — выросло, несмотря на конъюнктуру. На основе показателей Росстата экономисты выделили две группы промышленных секторов, по-разному переживших грозную фазу кризиса: самые пострадавшие, умеренно пострадавшие.

14

**Основные жертвы**

К группе самых пострадавших отраслей ЦМАКП относит отрасли, где наблюдалось кратное снижение выпуска в апреле, а отскок в мае лишь частично компенсировал провал. Таковых насчитывается семь: 1)производство авто,

2)производство прочих транспортных средств,

3)бытовых приборов,

4) мебели,

5)ювелирных изделий,

6)спортивных товаров,

7) изделий из кожи.

То есть в основном речь идет о производителях потребительских товаров длительного пользования, а также транспортном машиностроении.

В апреле в годовом выражении сильнее всего сократилось производство ювелирных украшений, бытовых приборов и автотранспорта — на 76,4% , 69,5% и 60,2% соответственно. В мае показатели этих отраслей частично отыграли падение, но производство осталось на низком уровне: в ювелирной отрасли — 35,6% от прошлого года, в автотранспорте — 57,8%, в производстве бытовых приборов — 74,9%.

15

## **Отскочившие в мае**

В группе умеренно пострадавших — десять отраслей, где спад составил в годовом выражении менее 30% в апреле и наблюдался быстрый отскок в мае — до 80-90% от уровня мая 2019-го года. Группа получилась яркой и разнообразной по структуре — от производителей материалов, комплектующих, машин и оборудования до непродовольственных потребительских товаров.

Многим секторам в мае помогло восстановиться развитие системы доставки, отмечают аналитики ЦМАКП. Самый сильный спад в группе — у производителей электрического оборудования, наименьший — у производителей резиновых и пластмассовых изделий.

16

1. **Сельское хозяйство**

Сельское хозяйство – это производство непрерывного цикла, которое нельзя остановить и всем её работникам уйти в самоизоляцию.

Из-за коронавируса и последующими от неё мерами защиты, которые направлены на борьбу с болезнью, были нарушены логистические пути поставок товаров: суда простаивали в течение многих дней, что само собой приводило к порче продуктов. И это же касается авиаперевозок и железнодорожных перевозок. Производители продукции боятся нехватки кадров для сбора урожая, так как до этого такая занятость являлась сезонной. Владельцы фермерских хозяйств могли столкнуться со сложностями в обеспечении полного цикла производства, что в следствии привело к снижению качества их же продукции и общей продуктивности предприятий.

В первую очередь подверглась изменению культура потребления продуктов. Вырос спрос на те виды продукции, длительного хранения, которые могут

17

храниться дома, чтобы не ходить в магазины и снизить вероятность заражения коронавирусом. Это привело к тому, что в плюсе оказались продукты борщевого набора (картофель, морковь, свёкла, лук), яблоки и цитрусовые. А в минусе группы скоропортящихся продуктов – томаты, огурцы, ягоды и зелень.

Повысился спрос на местные продукты с низким ценовым порогом, так как доходы потребителей также снизились, многие лишились своих рабочих мест. Спрос на экзотические виды фруктов и овощей, спаржу, орехи и органическую продукцию также снизился.

Растет спрос на виды продуктов, способных повышать иммунитет у населения. Чеснок, лук, имбирь и лимон. Популярна продукция в индивидуальной упаковке, так как на первое место сейчас выходит общая безопасность человечества, а продукты в упаковке ошибочно принимаются потребителями, как более «безопасные».

Многие рынки сбыта оказались потерянными, из-за запретов в регионах на работу рынков. От подобных решений пострадали мелкие и средние фермерские хозяйства. В странах оказались заблокированы пути для импорта и экспорта так как границы закрыты, а перемещение товаров через границу без человека невозможно. Выросли цены на доставку овощей и фруктов из-за усложнений логистических путей. На первое место вышла продажа свежей продукции через интернет пространство.

1. **Транспорт и связь**

Пандемия показала, как выглядит «неподвижный» мир. Падение спроса на товары привело к беспрецедентному сокращению объема предоставляемых транспортных услуг во всем мире. Перспективы неутешительны – по итогам 2020 года мировой объем грузовых перевозок [сократится](https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/global-freight-covid-19.pdf) на 36%, а потери российских транспортных компаний [составят](https://www.kommersant.ru/doc/4320861) 230 млрд рублей.

Во время пандемии в странах ЕС [отменили](https://ec.europa.eu/jrc/sites/jrcsh/files/202005_future_of_transport_covid_sfp.brief_.pdf) 90% авиарейсов, объем пассажирских перевозок легковыми автомобилями снизился на 60-90%, а

18

общественным транспортом – на 50%. Сегодня страны находятся на переходном этапе: в транспортной сфере наблюдается адаптация к обновленным условиям деятельности и постепенное восстановление после кризиса.

На фоне сокращения объемов морских грузоперевозок 11 из 12 крупнейших морских линий [вынуждены](https://www.logistics.dhl.ru/content/dam/dhl/global/dhl-global-forwarding/documents/pdf/glo-dgf-ocean-market-update.pdf) были вернуть взятые в аренду суда их владельцам. Основные сокращения пришлись на датскую компанию Maersk и международную компанию MSC.

В апреле 2020 года во всем мире было зафиксировано в среднем 69,6 тыс. авиарейсов в день, что на 62% меньше, чем в апреле 2019 года. Количество коммерческих полетов снизилось на 73%.

По данным [опроса](https://tiap.ru/news/mnenie-eksperta/kak-pandemiya-skazalas-na-rabote-voditeley-gruzovikov/), проведенного концерном, выпускающим грузовые автомобили, MAN Truck&Bus, более 71% водителей грузовиков продолжали выполнять регулярные рейсы. Из них 29% не ощущали влияния пандемии на свою ежедневную работу, 14% испытывали незначительные трудности и лишь 9% водителей пожаловались на серьезное воздействие ситуации, связанной с распространением вируса, на рабочие процессы.

В условиях снижения пассажиропотока железнодорожные компании [рассмотрели](https://tiap.ru/news/ekonomika/vmesto-passazhirov-rzhd-povezyet-gruzy/?sphrase_id=44227) способы активизации грузоперевозок. Свободные линии пассажирского графика используются для увеличения пропуска грузовых поездов. Железнодорожные перевозчики упомнили в списке тех, кому пандемия дала новые возможности. Многие предприятия начали менять автотранспорт на железнодорожный — таков общемировой тренд.

Строгая изоляция, введенная в Великобритании в марте 2020 года, привела к [сокращению количества](https://www.bloomberg.com/news/articles/2020-04-24/transport-for-london-to-place-a-quarter-of-its-staff-on-furlough) поездок на метро в Лондоне на [95%](https://www.bloomberg.com/news/articles/2020-04-24/transport-for-london-to-place-a-quarter-of-its-staff-on-furlough). Это подтверждается [данными](https://citymapper.com/cmi) популярного приложения для смартфонов, предоставляющего информацию о городском транспорте. Наблюдается сокращение количества поездок более чем на 90% с начала кризиса во многих крупных городах мира. По состоянию на конец августа 2020 года

19

наполняемость общественного транспорта повысилась, но при этом составляет в Нью-Йорке 24%, в Мехико – 24%, в Москве – 80%, в Париже – 61%, в Риме – 42%, в Сеуле – 28%, в Токио – 11%.

1. **Гостиничный бизнес**

Индустрия туризма, крупнейшая в мире отрасль сферы услуг, оказалась полностью парализована, что еще раз демонстрирует уязвимость данного сектора к различным типам чрезвычайных ситуаций, включая угрозу терроризма, стихийные бедствия, экономические или политические кризисы и эпидемии. Пандемия коронавируса глобальным образом повлияла на туристический спрос и, как следствие, на индустрию гостеприимства, – одного из крупнейших работодателей в мире. Убытки понесли все классы отелей во всех странах, однако, отдельный акцент следует сделать на том, что наибольшему риску оказались подвержены малые средства размещения и несетевые гостиничные объекты, работающие на арендованных площадях. В России сильнее всего пострадали гостиничные рынки Москвы и СанктПетербурга, традиционно принимавшие основные потоки постояльцев. По данным исследования, проведенного компанией CBRE, в первом полугодии 2020 г. гостиничный рынок Москвы и Санкт-Петербурга показал падение доходности на 54% и 78% соответственно. На фоне пандемии и сокращения иностранного потока до нуля в Санкт-Петербурге по итогам первого полугодия 2020 г. средняя суточная цена за номер (ADR) снизилась на 45%, в Москве в среднем по рынку – на 5%. В абсолютных величинах доход на доступный номер в сутки на московском рынке в первом полугодии 2019 г. составлял 5,4 тыс. руб., а в 2020 г. – только 2,5 тыс. руб. При этом в первом квартале 2020 г. снижение доходности составило 15,5%, а во втором – минус 87%, что привело к снижению на 54% в целом за полугодие. Максимальное снижение на уровне 62% наблюдалось в сегменте люкс.

20

Заключение

Я обратил ваше внимание на главные последствия, относительно тех сфер экономики, которые пострадали больше всего. Коронавирус- страшная болезнь, которая перевернула наш мир верх дном. Мировая экономика не сталкивалась с такой опасной проблемой до этого, и вследствие чего сильно пострадала от болезни. Государства могли заметить, как в кризисе, проведя несколько недель, экономические сферы разваливались. Надеюсь, что люди вынесли из этой пандемии урок, и дальше они будут решать подобные сложности менее критичными способами, а также помогут технологии. Сейчас же люди, компании и государства начинают восстанавливать мировую экономику, но это будет очень трудоёмкий и долгий процесс, так как всё что делалось десятилетиями нельзя восстановить за пару месяцев.

21

Список литературы

1. Как коронавирус меняет мир спорта: отмена мероприятий, соревнования без болельщиков и эпоха киберспорта. Статья на ach.gov.ru. Автор: Тимур Махмутов

[Электронный ресурс]/Тимур Махмутов//

1. Какие отрасли российской промышленности пострадали от пандемии коронавируса сильнее всего. Статья на forbes.ru. Автор: Екатерина Кравченко
2. Как коронавирус меняет транспортную сферу: закрытие границ и миллиардные финансовые потери. Статья на ach.gov.ru. Автор: Тимур Махмутов
3. Коронавирус нанес болезненный удар по мировой науке. Статья на naukatv.ru. Автор: Евгения Шмелева
4. Коронавирус вдохновил граффитистов и музыкантов, парализовал театры и стал темой сериалов. Статья на realnoevremya.ru. Автор: Людмила Губаева
5. Какое влияние коронавирус окажет на сельское хозяйство России? Статья на agrovent.ru. Автор: -
6. Проблемы и возможности индустрии гостеприимства в условиях распространения коронавирусной инфекции. Статья на cyberleninka.ru Автор: Юлия Кабелкайте-Вайткене
7. Эксперт оценил влияние пандемии коронавируса на образование. Статья на ria.ru. Автор: - (по словам Тиграна Шмиса)