

Департамент образования города Москвы
Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение города
Москвы «Гимназия №1505 «Московская городская педагогическая
гимназия-лаборатория»»

РЕФЕРАТ

на тему:

Типы автомобильных подвесок

Выполнил:

Вардумян Арсен Тигранович

Руководитель:

Наумов Алексей Леонидович

Рецензент:

Голодняк Михаил Михайлович

Москва
2016/2017 уч.г.

Оглавление

Введение.....	3
1. Подвеска и основные его типы	4
2. Параметры подвески.....	9
3. Подвеска МакФерсон.....	13
Заключение.....	16
Список литературы.....	17

Введение

В моем реферате я рассмотрю основные типы автомобильных подвесок.

Подвеска является важнейшим элементом любого автомобиля и обеспечивает связь кузова с колесами. Его основной функцией является гашение колебаний от неровностей на дороге и передача всех моментов, сил на несущую систему. Основными элементами подвески являются упругие элементы, направляющие элементы и амортизаторы.

Как ни странно, у первых машин подвесок не было. Чем это можно объяснить? На самом деле нужды в них попросту не было. Скорость этих машин была маленькая и никаких существенных колебаний на раму не передавались. Но с развитием автомобилестроения и дорог скорость движения существенно увеличилась, что неизбежно привело к развитию автомобильных подвесок.

Для передвижения и перевозки грузов люди с давних пор использовали животных, но с появлением машин всё изменилось. Актуальность данной темы определяется тем, что автомобили в наше время играют огромную роль и продолжают активно развиваться - они стали неотделимой частью нашей жизни. Каждый человек так или иначе должен знать, как устроена машина и как она работает.

Цель моего реферата объяснить, что такое подвеска. Для этого я опишу, какие типы подвесок существуют, опишу их параметры, а также подробно рассмотрю одну из существующих подвесок.

Мой реферат разделен на три главы. В первой главе я напишу о классификации подвесок и поясню, какие плюсы и минусы имеет каждый тип. Во второй главе я расскажу вам о разных параметрах подвески (энергоёмкость, упругая характеристика, жесткость подвески и т.д.). В третьей главе я более конкретно остановлюсь на подвеске типа МакФерсон, опишу его строение и на основе имеющихся данных о его параметрах сделаю вывод, какие плюсы и минусы имеет данный тип.

Список литературы

1. Ротенберг, Р.В. Подвеска автомобиля. Колебания и плавность хода [Текст]/ Р.В. Ротенберг - Москва: Машиностроение, 1972. - 392 с.

2. Что такое подвеска МакФерсон, её схема, устройство и принцип действия // voditeliauto.ru URL: <http://voditeliauto.ru/poleznaya-informaciya/avtoustrojstva/podveska/mcpherson.html> (дата обращения: 03.12.2016).
3. Обзор самых популярных подвесок // avtopolza.ru URL: <http://avtopolza.ru/remont-i-ekspluataciya/obzor-samyx-populyarnyx-tipov-podvesok/> (дата обращения: 09.12.2016).
4. Раймпель, Йорнсен. Шасси автомобиля: элементы подвески [Текст] - Москва: Машиностроение, 1987. - 288 с.
5. Виды и типы автомобильных подвесок // unit-car.com URL: <http://unit-car.com/ustroystvo/115-tipy-podvesok-avtomobiley.html> (дата обращения: 12.11.2016).
6. УСТРОЙСТВО ПОДВЕСКИ, КАК ОНА РАБОТАЕТ И ИЗ ЧЕГО СОСТОИТ // znanieavto.ru URL: <http://znanieavto.ru/hodovaya/podveska-avtomobilya-elementy-sxema-i-raznovidnosti.html> (дата обращения: 20.12.2016).
7. Подвеска // youtube.com URL: <https://m.youtube.com/watch?v=myS9Bx3YxxM> (дата обращения: 20.12.2016).
8. Характеристики подвески // studopedia.su URL: http://studopedia.su/5_3600_harakteristiki-podveski.html (дата обращения: 11.01.2017).
9. Подвеска автомобиля // wikipedia.org URL: https://ru.m.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B0_%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8F (дата обращения: 11.01.2017).