При резком торможении автомобиля на большой скорости возможна блокировка одного или нескольких колёс. Заблокированное колесо перестает воспринимать силы, удерживающие автомобиль на дороге (повороты руля). Автомобиль скользит по поверхности, теряет управляемость, а при малейшем боковом усилии входит в занос. Антиблокировочная система тормозов (АБС) предназначена предотвратить блокировку колес при резком торможении.

В современном мире крайне важна безопасность на дорогах, которая во многом зависит не только от мастерства водителей, но и возможности быстро и точно среагировать. Системы АБС позволяют сохранить управление автомобилем во время резкого торможения и предотвратить возможные столкновения с другими машинами или пешеходами.

Реферат разделен на две части. В первой главе представлена теоретическая информация по работе АБС. Во второй главе рассматриваются плюсы и минусы АБС, а также её влияние на езду в современных автомобилях.

Информация, представленная в реферате, рассчитана на широкий круг читателей, то есть непонятные научные термины и формулы по возможности исключены.