**Глава II. Экономическая и социальная география Соловецких островов**

Экономическая география относится к социально-экономической географии и делится на три группы: география промышленности, транспорта и сельского хозяйства. К социальной географии относится география населения, сферы услуг и отдыха. Если физическая география в большей степени зависит от естественных воздействий, то экономическая и социальная география зависит только от человека.

1. Промышленность

Промышленность – одна из отраслей производства, которая включает в себя переработку сырья, добычу полезных ископаемых, создание предметов производства и потребления. Промышленность разделяют на тяжелую, легкую и пищевую. Также некоторые отрасли тяжелой промышленности имеет свои подразделения. Так в тяжелую промышленность входят: топливно-энергетический комплекс (электроэнергетика и топливная промышленность), металлургический комплекс (цветные и черные металлы), машиностроительный (нефтехимическая и химическая, лесная деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная отрасли), химико-лесной и промышленность строительных материалов. В легкую промышленность включают текстильный, швейный, кожевенный, обувной и меховой комплексы. В пищевую – пищевкусовую, мясомолочную и рыбную.

На Соловецких островах есть некоторые ресурсы для развития промышленности, но их количество составляет слишком маленькую часть, чтобы реализовать все потребности населения. Острова выделяются развитой рыбной и водорослеобрабатывающей промышленностью. Несмотря на то, что ведущая отрасль хозяйственной специализации Архангельской области, в которую входят и Соловецкие острова – лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность, обеспечивающая значительную часть всех заготовок леса, пиломатериалов, бумаги и целлюлозы в России, на самих островах леса не вырубаются даже для использования в качестве строительных материалов. Причиной этому является то, что Соловецкие острова внесены в список наследия ЮНЕСКО 14 декабря 1992 года, что обеспечивает дополнительную гарантию сохранности и ценности уникальных природных ландшафтов (см. Приложение 2 №4). Сельское хозяйство области представлено мясомолочным животноводством, оленеводством, овощеводством, картофелеводством. На территории архипелага нет ни одного завода по переработке металлов, изготовлению техники и *пр.*, основная причина – отсутствие ресурсов на островах.

На Соловецких островах все электричество вырабатывается дизельной электростанцией, что отрицательно влияет на экологию местности прежде всего, потому что из-за этого вида электростанций в атмосферу выделяется большое количество выхлопных газов. В настоящее время разрабатывается проект «Экологически чистое энергоснабжение на Соловках» с помощью сотрудничества Архангельской области и норвежской компанией «Тромс Крафт». Основная задача проекта – разработка, постройка и частичный переход альтернативных источников энергии, в частности этим источником будет являться ветряная электростанция мощностью в 5 МВт.

1. Транспорт

Транспорт играет немаловажную роль как в экономике Соловецких островов, так и в жизни коренного населения и туристов. Соловецкие острова – архипелаг (окруженные водой участки суши), и существует только два способа связи с материком: морской и воздушный. Перемещения внутри островов также играют немаловажную роль.

Морской транспорт до острова Большой Соловецкий работает только в то время, когда не замерзает Онежский залив и Белое море. Существует несколько способов морского пути до архипелага. Первый – это из порта в городе Кемь (поселок Рабочеостровск). Из него регулярно уходят небольшие катера, которые принадлежат как Соловецкому монастырю, так и частным лицам. Самые популярные из них - «Створ», «Туман», «Святитель Николай». Также ходят пароходы: «Василий Косяков» (вместительность до 160 человек), «Метель-4» (до 80 человек). Второй вариант – через Беломорск. Ежедневно, начиная с июня, оттуда ходит теплоход «Сапфир» (до 250 человек). Третий вариант – лайнеры. Круизы осуществляются на трех теплоходах:  «Мамин-Сибиряк», «Белинский» (или «Шлиссельбург») и "Русь Великая". Дважды в месяц с июня по август они ходят по маршруту Москва – Соловецкие острова – Москва. (подробный маршрут см. Приложение 1 №1 и Приложение 2 №5))

Воздушная связь с островами осуществляется из разных точек, основные из них – это Архангельск (аэропорт «Выського» и «Талаги»), Москва (аэропорт «Шереметьево-1» с пересадкой в Архангельске в соответствующих аэропортах) и Петрозаводск. Все рейсы прилетают в единственный на архипелаге (на остров Большой Соловецкий) аэропорт – «Соловки». Также частно осуществляются вертолетные полеты.

Внутренний транспорт также играет очень важную роль. Основная причина этого – отсутствие асфальтированных дорог. Местные жители и туристы чаще всего пользуются автобусами (например, ПАЗ), грузовыми автомобилями (например, ГАЗ, ЗИЛ, КАМАЗ, Урал), внедорожниками (УАЗ) и легковые автомобили повышенной проходимости. Не менее популярны мотоциклы, мопеды и велосипеды. На острове Анзер, несмотря на его небольшую площадь, перемещаются на гужевых повозках или тракторе.

1. Сельское хозяйство

Сельское хозяйство – не самая развитая отрасль экономики на Соловецких островах. На это повлияли природные условия и ресурсы (см. глава 1). Также на островах нет огородов из-за того, что большую часть местности занимают леса, а безлесные пространства попадают под влияние холодных ветров. Но на Большом Соловецком острове выращивают огород на территории монастыря, так как там и нет деревьев, и стены защищают растения от губительных ветров. Для частичного обеспечения населения продовольствием на островах производится выпас скота, в частности коров и коз, и разведение огорода (в особенности на территории монастыря). Большую роль в сельском хозяйстве Соловецких островов играет ламинария. Ламинария или морская капуста – водоросль. Это растение используется во многих областях: пища, фармацевтика, медицина, косметология. Водоросли скашивают в море при помощи драги (коса) или кабэа (трезубец). Дёргали – заготовщики морской капусты – выходят в море в ясную погода 2-3 раза в день и собирают ламинарию (См. Приложение 1№10). В среднем их рабочий день длится около 15 часов. Так как для этой работы требуется большое количество физической силы, на нее принимают только крепких мужчин. После добычи морской капусты происходит ее сушка и заготовка. Так как у колхозов нет специального оборудования, им приходится сушить ее на вешалках. После высыхания с ламинарии обрезают корни, далее происходит сортировка и заготовка. Самые качественные водоросли продают салонам красоты для произведения обертываний, остальную ламинарию используют в пищевой промышленности (в большей степени для производства салатов из морской капусты). Ламинария имеет высокую популярность во всем мире, так как в ней содержится большое количество витаминов, а также йода.

1. Население и жизнь на острове

Коренное населения на Соловецких островах составляет около 900 человека (данные приведены на 2016 год) (см. Приложение 2 №2). Большинство людей проживает в поселке Соловецкий, который расположен на Большом Соловецком острове. Но также есть монахи, которые проживают отдельно на малых островах архипелага (например, Большой Заячий остров). Что касается образования, то в поселке расположена средняя общеобразовательная школа, обучение проходит с 1 по 11 класс. Также, дополнительно был организован образовательный центр «Соловецкие острова». В нем расположен летний университет, летняя культурно-экологическая школа, летняя школа ремесел, волонтерское агентство и пленэрный центр. Пленэрный центр – центр, где обучают живописи, точно передающей естественное солнечное освещение и воздушную среду непосредственно в природе. Летний университет организует летние практики, наблюдения и исследования, проводит лекции и научные собрания, курсы по повышению квалификации и тренинги. Летняя школа ремёсел проводит мастер-классы и демонстрацию ремесленных технологий для ознакомления с местной культурой. На базе летней культурно-экологической школы проходят лекции работников Соловецкого музея-заповедника и гостей острова, творческие объединения. В том числе, начиная с 2005, каждое лето проходится фестиваль авторской песни «На Соловецких островах». Организаторы — петербургский клуб песни «Восток», Соловецкий музей-заповедник и администрация МО «Сельское поселение Соловецкое».

Здравоохранение. На территории монастыря на Большом Соловецком острове существует больница с аптечным пунктом.

На архипелаге находится своя биологическая станция, построенная в 1880 году, после первой научной экспедиции, которая исследовала территорию архипелага (Беломорская экспедиция 1876 года под руководством Общества естествоиспытателей Петербургского университета и Николая Петровича Вагера). Позже, в 1877 году, была организована аналогичная экспедиция. Сразу после постройки станции ученые занялись изучением биологии и разведением рыбы. За 17 лет были изучены морские беспозвоночные, в том числе 15 арктических видов медуз, обитающих в Онежской губе и Белом море. Главные вклады в научные труды внесли Дмитрий Дмитриевич Педашенко (обобщение материалов о беломорской фауне и описание 685 видов), Александр Кельсиевич Линко (изучение пресноводной фауны в 23 внутренних соловецких озёрах). Были собраны богатые научные коллекции, часть из которых сохранилась и до сих пор выставляется в действующие музеи и гербарии страны.

1. Туризм

Основную часть сферы услуг занимает туризм. Это наиболее выгодный и прибыльный вид деятельности для всего населения архипелага, так как занятость населения преимущественно связана только с ним. Причина – большое количество природных и культурно-исторических ценностей, по сравнению с другими отраслями сферы услуг (таких как транспорт, связь, бытовое обслуживание, образование, физическая культуры, наука, искусство, торговля, жилищно-коммунальное хозяйство).

Соловецкие острова действительно выделяются как природными особенностями, так и культурно-историческими ценностями. Многие турфирмы акцентирую внимание туристов на несколько известных достопримечательностей: Соловецкий монастырь, Соловецкие лабиринты и Соловецкие каналы.

Соловецкий мужской монастырь является главной достопримечательностью всего Соловецкого архипелага. Он расположен на Большом Соловецком острове, по этой причине каждый турист, который посещает этот остров, останавливает на нем свое внимание. Монастырь был основан в 1420 году трудами святителя митрополита Филиппа II. Конфессия (вероисповедание) – православие. В 1669-1676 годах монастырь перенес осаду царскими войсками за отказ от нововведений. С 1553 по 1883 года он использовался как тюрьма, но еще три года после освобождения последних заключенных в ней караулили солдаты. Также монастырь известен из-за крупнейшего исправительно-трудового лагеря, который там располагался. СЛОН (Соловецкий лагерь особого назначения) существовал с 2 ноября 1923 года по 16 ноября 1931 года. Основным типом ссыльных были политзаключенные.

Соловецкие лабиринты имеют большое значение для архипелага в качестве археологического памятника. Соловецкие лабиринты – это каменное сооружение на земле по типу лабиринта с небольшой возвышенностью из валунов в центре. Предположительно, датой их основами является I-II века до нашей эры. Их главного назначения, как и автора сооружений, точно не известно. Но некоторые ученые-археологи связывают их со смертью и переселением душ. Они утверждают, что саамы (народ финно-угорской группы, который жил на этой территории) верили в переселение душ после смерти. И, по их мнению, лабиринты служили для того, чтобы душа заблудилась на пути к островам Соловецкого архипелага и вернулась в начальную точку – острова ближайшего архипелага Кузова. Эта гипотеза подтверждается тем фактом, что под каменными насыпями в середине некоторых лабиринтов были найдены сожжённые человеческие кости и элементы каменного оружия.

Соловецкие каналы также являются популярной достопримечательностью среди туристов, так как они обладаю и культурно-исторической (см. глава I пункт 5 «Внутренние воды»), и природной ценность. Некоторые озера, которые соединяются каналами, имею свои особенности. Так в озере Красном вода красного цвета, в Щучьем обитают щуки и т.п. Экскурсии организуются как организованно (средняя продолжительность маршрута 6 часов), так и индивидуально (с помощью аренды лодки на лодочной станции).

Организацией туров на Соловецкие острова занимаются многие компании, но также путешествие можно совершить самостоятельно. Организованные маршруты осуществляются либо на круизных лайнерах с остановкой на архипелаге на 2 дня, либо тур с экскурсионной программой начинается по приезду на Большой Соловецкий остров.