Департамент образования города Москвы

Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение города Москвы

«Школа № 1505 «Преображенская»

**РЕФЕРАТ**

на тему

**Влияние автомобильного транспорта на экологию и человека**

Выполнил (а):

Шаврина Дарья Максимовна

Руководитель:

Бурикова Ирина Валерьевна

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись руководителя)

Рецензент:

Кириллов Дмитрий Анатольевич

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись рецензента)

Москва 2017/2018 уч.г.

Содержание:

 Введение. …3

1. Глава 1. Негативное влияние автомобильного транспорта на окружающую среду: …5

1.1 Загрязнение атмосферы. ...6

1.2 Загрязнение водоемов. …7

1.3 Вред, наносимый почве. …7

1.4 Негативное влияние при возведении дорожного полотна. …8

2. Глава 2. Воздействие автомобильного транспорта на здоровье человека: …9

2.1 Воздействие загрязнения воздуха на здоровье человека. …9

2.2 Влияние шума. …11

2.3 Дорожно-транспортный травматизм. …12

3. Глава 3. Способы решения задач: …14

3.1 Альтернативные виды топлива. …14

3.2 Мероприятия по борьбе с выбросами. …15

 Заключение. …17

Список литературы. …18

Введение

 Современная жизнь человека не представляется без использования транспорта. Единая транспортная система охватывает всю страну, способствует функционированию различных сфер деятельности человека.

Среди всех видов транспорта особое место занимает автомобильный. По данным Росстата, в связи с высокой мобильностью, способностью оперативно реагировать на изменения пассажиропотоков автомобильный транспорт находится вне конкуренции. Большая протяженность автомобильных дорог обеспечивает возможность их повсеместной эксплуатации при значительной провозной способности. Автомобильный транспорт перевозит более 80% народнохозяйственных грузов, что обусловлено возможностью доставки товаров «от двери до двери», высокой скоростью их доставки и степени сохранности[[1]](#footnote-1).

Однако эксплуатация автомобильного транспорта повлекла и ряд отрицательных явлений, связанных, прежде всего, с причинением ущерба окружающей среде и непосредственно человеку.

В данный момент автотранспортный комплекс рассматривается как всемирная экологическая проблема общества. Вклад в загрязнение окружающей среды, в основном атмосферы, от автомобиля составляет, по разным подсчетам, от 60% до 90% среди иных источников отрицательного влияния на природу. При этом проблема загрязнения и вредного влияния автотранспорта на здоровье людей приобрела особенно острый характер вследствие достаточно серьезной зависимости людей от автомобиля и его функций.

В связи с ухудшением положения окружающей среды и в целях привлечения внимания общества к вопросам экологического развития государства, сохранения биологического разнообразия и обеспечения экологической безопасности Указом Президента Российской Федерации от 5 января 2016 №7 2017 год был объявлен годом экологии[[2]](#footnote-2).

Проблема экологической безопасности настолько серьезна, что правительство вновь вернулось к ее решению. 2013-й в нашей стране уже был Годом охраны окружающей среды, но на тот момент составленные отсчеты были далеко неутешительны. Правительство Российской Федерации рассчитывает на понимание россиянами всей степени опасности, и что они будут осознанно подходить к вопросам сохранения нашей природы.

 Целью настоящей работы является тщательное изучение проблемы влияния автомобильного транспорта на экологию и общество, его взаимодействия с природой и здоровьем человека, способов снижения негативного воздействия данного вида транспорта на окружающую среду.

Для достижения указанной цели необходимо выполнение ряда задач:

-проанализировать информационные источники,

- изучить подробно источники загрязнения,

- разобраться во влиянии транспорта на экологию и человека,

- выявить причины и следствия, определить, на что конкретно влияет автомобильный транспорт, а также систематизировать меры по снижению негативного влияния автотранспорта на экологию и человека.

Список литературы.

Нормативные правовые акты

1. Конституция Российской Федерации. Собрание законодательства РФ. 2014. № 31. Ст. 4398.
2. Указ Президента Российской Федерации о проведении в России года экологии. – 2016. №7.

Книги

1. Дора, К. Транспорт и здоровье: сборник материалов для политических деятелей в развивающихся городах / Карлос Дора, Пиерпаоло Муду, Джейми Хоскинг. Германия: Эшборн – 2011, с. 1-16.

Электронные ресурсы

Федеральная служба государственной статистики -1988 [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\_main/rosstat/ru/statistics/economydevelopment/#

Барковский, П.В. Первые автомобили [Электронный ресурс] / - 2016. Режим доступа: https://worldcarsblog.wordpress.com/2016/02/03/history-of-cars/

Всемирная организация здравоохранения – 2018 1988 [Электронный ресурс] Режим доступа: URL: http://www.who.int/gho/ru/

ООО «Сигнум - плюс» - 2005 [Электронный ресурс]. Режим доступа:

http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\_main/rosstat/ru/statistics/economydevelopment/#

1. URL: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\_main/rosstat/ru/statistics/economydevelopment/# [↑](#footnote-ref-1)
2. URL: http://www.kremlin.ru/acts/bank/40400 [↑](#footnote-ref-2)